

1. ЦІЛІ ТА МЕТА

1.1. ГО Вінницька Обласна федерація драгрейсінгу та дріфту (далі – «Федерація»), як засновник і організатор змагань, проводить в Україні - **Українську серію з зимового дріфтингу «Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019»**, яка складатиметься з трьох етапів, яка не має будь якого статусу та проводиться з цілю та метою:

- Розвитку і популяризації автоспорту, як засобу виховання та організації здорового способу життя, боротьба проти алкоголю і наркотиків;
- Зміцнення і розвиток міжнародних спортивних зв'язків;
- Залучення громадян до занять автоспортом;
- Визначення найсильніших спортсменів;
- Підвищення рівня майстерності спортсменів

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Дане Положення **Української серії з зимового дріфтингу «Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019»** (далі – «Положення») включає в себе повну виключну інформацію про змагання, а також є керівним документом для змагання. Це Положення регулює умови всіх подій, і беручи участь у цих подіях, вважається, що всі учасники отримали, прочитали, зрозуміли та дотримувалися цього Положення. Положення призначене, як керівництво для ведення спорту та не є гарантією проти травми та/або смерті учасника, глядача чи офіційної особи. Тлумачення та використання Положення, визначається посадовими особами змагання на їх професійний розсуд. Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Положення - **заборонено**. ГО Вінницька Обласна федерація драгрейсінгу та дріфту при необхідності вносить доповнення до цього Положення та повідомляє про них учасників змагань офіційним повідомленням на всіх доступних офіційних носіях.

2.2. **Змагання проводяться у відповідності з:**

- Своїми статутними завданнями Федерації;
- **Постановою Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. № 2025** «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів» зі змінами та доповненнями (далі – «Постанова»);
- Планом Безпеки змагання розробленим Федерацією;
- Даним Положенням.

2.3 ГО Вінницька Обласна Федерація Драгрейсінгу та Дріфту, в особі Гальчинського Андрія Володимировича - далі Організатор, **Українську серію з зимового дріфтингу «Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019»**. Дата проведення змагання, встановлюється організатором заздалегідь, про що повідомляє всіх учасників змагань. Місце проведення змагання: Україна, м. Калинівка, «Аеродром Калинівка». Дата і місце проведення змагань публікуються на офіційному сайті (<http://www.driftnkraine.com>).

2.4 Все що не є явно дозволеним даним Положенням - є забороненим.

2.5 Положення публікується Організатором (<http://www.driftnkraine.com>).

2.6. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ

Українська серія з зимового дріфтингу «Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019» - це серія з трьох етапів, за підсумками проведення якої, Водію присвоюється звання **Переможець Української серії з зимового дріфтингу «Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019 року!»**

ЗМАГАННЯ (Етап) - разовий захід автомобільного спорту, який має свої власні результати. Може включати в себе один або кілька заїздів і фінал, вільні та кваліфікаційні тренування і результати в декількох категоріях, але має бути завершено в кінці спортивного заходу.

СЕРВІС-ПАРК - обмежена територія, на якій розташовуються автомобілі учасників та автомобілі технічної підтримки поза трасою.

ЗОНА ЗАПРАВКИ - спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів учасників паливом.

БРИФІНГ - спеціальні збори водіїв, механіків, суддів та організаторів. Запізнення на збори несе за собою покарання.

ТАЙМІНГ - розклад проведення змагань для водіїв. Запізнення на реєстрацію може призвести до недопущення учасників до змагання.

ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ - (Реєстраційна форма/Договір) – документ, який підтверджує участь представника, водія, команди, спонсора і т.д. в змаганні.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ (Organising Committee, Comité d'Organisation) - група затверджених організатором змагання осіб, яких Організатор змагання наділив всіма повноваженнями для матеріальної організації цього змагання та застосування цього Положення.

ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СУДДІ) - Директор змагання, Технічний Комісар, Головний Секретар, Суддя з Безпеки, Основні судді, спортивні комісари та маршали змагань запрошуюються Організатором.

ТРИ ОСНОВНІ СУДДІ ДРІФТУ - Три судді, які визначають переможців в кваліфікаційних та парних заїздах на змаганнях з дріфтингу, виявляють призерів та переможця змагання (Етапу). Колегіальними рішеннями. Три «ОСНОВНІ СУДДІ ДРІФТУ» **Української серії з зимового дріфтингу «Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019»** для та будь-яких інших змагань з дріфтингу в Україні обираються організатором.

ГОЛОВНИЙ СУДДЯ – головний суддя, один з трьох ОСНОВНИХ СУДДІВ ДРІФТУ, приймає останнє рішення по всім важливим та спірним питанням суддівства. Оприлюднює прийняті результати кваліфікаційних заїздів, парних заїздів, результати змагання або делегує право оприлюднення результатів іншому судді або секретарю змагання.

МАРШАЛИ ЗМАГАННЯ - офіційні особи, судді, які проводять змагання. Обираються організатором.

3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

- 3.1. **ОРГАНІЗАТОР** організовує та бере на себе відповідальність за виконання наступних умов для водіїв-учасників **Української серії з зимового дріфтингу «Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019»**. Надає місце розміром 3мХ6м для розміщення рекламної палатки з можливістю виставки та продажу продукції спонсора або партнера водія. **ЗА ПОПЕРЕДНІМ УЗГОДЖЕННЯМ З ОРГАНІЗАТОРОМ**, що найменше за дві неділі до змагання.
- 3.2. Надає можливість розповсюджувати рекламну продукцію спонсора, партнера водія на змаганні (під час продажу білетів кожен глядач отримує флаєр та іншу рекламну продукцію, яку надасть партнер водія організатору). Умови участі рекламної активності обговорюються з **ОРГАНІЗАТОРОМ!**
- 3.3. Оформляє ліцензії водія та представника. Надає список допущених до участі у змаганні водіїв. Надає офіційну відомість з інформацією про кваліфікаційні заїзди. Надає офіційно сформовану таблицю парних заїздів. **Надає 3 (три) пропускні контрольні браслети для команди водія (включаючи водія). Надає додаткові перепустки для партнерів (попередньо узгоджується кількість).**

4. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ

- 4.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією Представника **ГО Вінницької Обласної Федерації Драгрейсінгу та Дріфту** має право заявити Водія та автомобіль.
- 4.2. Будь-який Водій, який бере участь у змаганні, має право призначити свого представника для взаємодії з Організатором та офіційними особами змагання. Представник виконує усі функції, визначені цим Положенням як функції Водія, і являється єдиною особою (крім самого Водія), яка уповноважена реалізовувати права, надані Водію цим Положенням. Інформація про представника Водія повинна бути представлена Організатору під час реєстрації в заявці на участь у змаганні (реєстраційній формі/договорі) (Додаток 3).
- 4.3. До участі в **Українській серії з зимового дріфтингу «Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019»** допускаються водії-учасники, виключно власники ліцензій виданих

організатором.

- 4.4. Ніхто не має права брати участь у змаганні, якщо у нього немає ліцензії виданої організатором змагання.

5. Заявки на участь.

- 5.1. **Публікація заявок.** Публікація та початок прийому заявок на участь. Після затвердження у встановленому порядку Положення Організатор змагання публікує його на офіційному веб-сайті організатора змагання-етапу (за наявності). Жодні зміни не можуть бути внесені до Положення змагання після початку прийому заявок, за винятком випадків, коли вони вносяться з одностайної згоди всіх вже допущених учасників змагання або за рішенням Спортивних Комісарів. Жодна заявка не може бути опублікована, якщо Організаційний комітет не отримав належним чином заповнений заявочний бланк разом з відповідним добровільним внеском на організацію змагань. Повні списки допущених водіїв зі стартовими номерами публікуються після закінчення адміністративної перевірки.

Процедура подання заявки на участь.

- 5.1.1. Заявка на участь подається через систему електронної реєстрації лише на офіційній сторінці Організатора та подається на електронну адресу (vfdd.ua@gmail.com). Прийом заявок здійснюється наступним чином:

У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок під час проведення адміністративної перевірки, але не пізніше ніж за 1 годину до її закінчення, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою. Заявка на участь супроводжується сплатою заявочного внеску встановленим Організатором, та обов'язково зазначений в цьому Положенні. Дата і час закінчення прийому заявок повинні обов'язково зазначатися в Положенні. Організатор або секретар змагання підтверджує прийом заявок на участь у змаганні.

Заявка є договором між Водієм та Організатором. Заявка зобов'язує Водія взяти участь у змаганні. Всі Учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своім підписом на заявленій формі, Учасник відмовляється від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших Учасників змагань. Організатор/секретар зобов'язаний направити потенційному Водію змагань письмове електронне/або смс (мобільний зв'язок) підтвердження про отримання Заявки за вказаною в ній електронною поштою або мобільний телефон, протягом наступного дня після отримання Заявки. В останній день терміну прийому Заявок такі підтвердження повинні направлятися негайно. Публікація на офіційних сайтах Організатора попереднього списку Учасників може розглядатися, як офіційне підтвердження прийому Заявки.

- 5.2. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, – відхиляється. **Окрім цього, заявка, що не підтверджена оплатою за участь – відхиляється.** Якщо організатор змагання має наміри відхилити заявку на участь водія у змаганні, організатор або секретар повинен повідомити про це заявника.

5.3. Заявочні внески.

- 5.3.1 Заявочний внесок на організацію змагань у будь-якому етапі змагань встановлює організатор та обов'язково вказує суму заявочного внеску в ПОЛОЖЕННІ. Реєстраційний внесок в розмірі **2000 (ДВІ ТИСЯЧІ ГРИВЕНЬ)** сплачується на картку (Приват банк) на участь у змаганні по попередній заявці з початку реєстрації до 7 січня 2019 року. Починаючи з 7 січня внесок становить – **3500 (ТРИ ТИСЯЧІ П'ЯТЬСОТ ГРИВЕНЬ)** та сплачується в день змагань - секретарю Загороднюк Ю.В.

Номер карти № 5168757380055683 на прізвище Куца Інна Анатольевна Після оплати внеску обов'язково підтвердити переказ коштів по телефону 0985944601 Юля (Після оплати зберігайте чеки або створіть скріншот екрану і тримайте до тих пір, поки не отримаєте підтвердження про зарахування коштів). Поповнити картку (Приватбанку) можна будь-яким зручним способом: через термінали самообслуговування Приватбанку (ТЗН); безготівковим переказом в інтернет-банку «Приват24»; автоматичним переказом з зарплатної або

пенсійної картки Приватбанку (при наявності у вас таких карт); у будь-якому відділенні банку. При поповненні через ТЗН або відділення банку обов'язково вказати в призначенні ПІБ відправника. Поповнення здійснювати тільки через ПриватБанк, якщо ж через банки-партнери, то комісія стягується з відправника.

Умови внесення, розподіл внесків.

5.3.1. Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску Заявка вважається попередньою.

5.3.2. Заявочні внески повертаються повністю:

• У випадку, якщо змагання не відбулося.

Заявочні внески не повертаються.

• У випадку, якщо учасник змагання вніс всю суму внеску, а сам не прийняв участь.

5.4. Допущені автомобілі.

5.4.1. До участі в змаганні допускаються спеціальні (механічні транспортні засоби для автомобільного спорту на день проведення передстартового контролю) автомобілі, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях з дріфтингу (Додаток № 2).

5.4.2. Автомобіль для участі в змаганнях.

5.4.3. Під час реєстрації Учасник має право заявити і зареєструвати один автомобіль.

5.4.4. На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номерні знаки. Один комплект офіційних наклейок змагання складається з:

- Наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима висота - **22 см**)

- Іншими наклейками з хештегами організатора.

Організатор зобов'язаний забезпечувати кожного учасника комплектом офіційних наклейок серії. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому вони повинні повністю проглядатися, і не можуть закриватися будь-якими іншими наклейками. За порушення цієї вимоги Учасник буде покараний грошовим штрафом у розмірі **1000 грн**. За відсутність відповідного комплекту наклейок Учасник може бути виключений зі змагання.

5.4.5. Автомобіль який приймає участь у змаганні має бути вільний від будь яких наклейок інших серій змагань організацій. У разі невиконання пункту 5.4.5 автомобіль не буде допущений до змагань.

6. ТАЙМІНГ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ:

ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

ТАЙМІНГ

ПРОГРАММА ЗМАГАНЬ ОПУБЛІКУЄТЬСЯ ДОДАТКОВО ПІСЛЯ РЕЄСТРАЦІЇ ПІЛОТІВ.

7. ПЛАН БЕЗПЕКИ

7.1. План безпеки повинен конкретно описувати шляхи і способи вирішення питань щодо забезпечення необхідних заходів безпеки по всіх основних напрямках (безпека глядачів, безпеку учасників, безпека маршалів та інших посадових осіб змагання) і повинен містити:

- Схему траси змагання з нанесеними зонами безпеки і огороженнями;
- Імена персоналу змагання, відповідального за безпеку на заході (Суддю з безпеки), Директора змагання;
- Посадові інструкції персоналу, які відповідають за безпеку на заході;
- Інші документи, які Організатор вважатиме важливими та необхідними.

8. СПИСКИ ДОПУЩЕНИХ ВОДИЇВ

8.1. Списки допущених водіїв складаються після проходження:

- адміністративної перевірки;
- медичного огляду;
- технічного огляду;
- підписаних документів щодо допуску на змагання водія.

Списки допущених водіїв публікуються та оприлюднюються на ОФІЦІЙНІЙ ІНФОРМАЦІЙНІЙ ДОШЦІ, яка знаходиться у штабі змагання.

9. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ.

Організатор, Голова орг. Комітету	Гальчинський Андрій	0674320408
Заступник голови орг. Комітету	Рибаченко Андрій	0677570181
Відповідальний за зв'язки з водіями та представниками	Загороднюк Юлія	0985944601

Адреса Організаційного комітету: м. Вінниця, вул. Данила Галицького (40-річчя Перемоги), буд. 27 «а», каб.№407. Електронна пошта: vfdd.ua@gmail.com, andreyvindrag@gmail.com: тел. +38(067)-432-04-08.

Посада	П.І.Б	Місто
Директор змагань	Гальчинський Андрій	Вінниця
Заступник директора змагань	Куца Інна Анатоліївна	Вінниця
Технічний комісар	Руслан Шевчук	Вінниця
Голова КСК	Куца Інна Анатоліївна	Вінниця
Секретар КСК	Загороднюк Юлія Володимирівна	Вінниця
Спортивний комісар	Мальгівський Дмитро Сергійович	Київ
Спортивний комісар	Садовський Вадим Олегович	Київ
Начальник безпеки	Рибаченко Андрій	Вінниця
Головний Секретар	Загороднюк Юлія Володимирівна	Вінниця
Основний Суддя дріфту	Сергій Кремець	Київ
Основний Суддя дріфту	Gediminas Ivanauskas	Латвія
Основний Суддя дріфту	Гальчинський Андрій	Вінниця

10. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ.

ОФІЦІЙНА ОСОБА – (суддя) особа, наділена повноваженнями для виконання певних функцій в ході змагання. Склад офіційних осіб визначається Організатором. Всі вищевказані офіційні особи, які призначаються Організатором, є офіційними особами змагання.

Офіційні особи мають право виконувати тільки ті функції, для виконання яких вони призначені. Одна і та ж особа може бути призначена для виконання декількох функцій при наявності відповідної кваліфікації.

ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ (Гальчинський Андрій) відповідає за проведення змагання у відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. № 2025 «Про порядок

підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів» зі змінами та доповненнями та цим Положенням. Для чого він: Приймає рішення про застосування Положення та забезпечує його виконання офіційними і посадовими особами. Координує роботу офіційних та посадових осіб змагання.

ЗАСТУПНИК ДИРЕКТОРА ЗМАГАННЯ (Куца Інна) допомагає директору змагання у проведенні змагання у відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів» зі змінами та доповненнями та цього Положення.

КОМІСАР З БЕЗПЕКИ (Рибаченко Андрій) готує план безпеки змагання та забезпечує його виконання. Він повинен бути включений до складу оргкомітету змагання. У ході змагання Комісар з безпеки зобов'язаний постійно підтримувати зв'язок з Директором змагання.

ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР (Шевчук Руслан) відповідає за проведення технічних перевірок і за забезпечення контролю відповідності автомобілів Представників технічним вимогам, зазначеним у Положенні змагання. Функції Технічний комісара:

- Організовує проведення всіх технічних перевірок;
- У разі виявлення в ході змагання автомобіля, конструкція якого може бути визнана небезпечною, негайно доповідає про це Директору змагання і виконує його вказівки.

ОФІЦЕР ПАРКУ СЕРВІСУ (Садовський Вадим) відповідає за організацію парку сервісу, його розмітку, виділення місць Представникам та Командам (для чого організує попередній збір інформації про потреби в площах розміщення), контролює підтримання в Парку Сервісу порядку в ході змагання, а також забезпечення заходів протипожежної безпеки.

КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ (Ільїнська Ганна) забезпечує проведення офіційних прес-конференцій, акредитацію журналістів і представників прес-служб, надає підтримку роботі акредитованих журналістів і представників прес-служб, включаючи видачу їм офіційних документів і ідентифікуючого одягу, а також здійснює інші функції, пов'язані з організацією освітлення змагання.

КЕРІВНИК ШТАБУ ЗМАГАНЬ, ГОЛОВНИЙ СЕКРЕТАР (Загороднюк Юлія) здійснює реєстрацію водіїв на змаганнях, друкує всю офіційну інформацію та вивішує з дозволу головного судді на офіційній дошці змагання.

11. СПІРНІ ПИТАННЯ, АПЕЛЯЦІЇ.

11.1.1. Представник має право вимагати від «ГОЛОВНИХ СУДДІВ» змагання усного роз'яснення питань, пов'язаних з допуском його автомобіля до змагання, або з результатами залікових заїздів кваліфікації або парних заїздів. Для отримання роз'яснень представник, повинен звернутися до директора змагань та з ним звернутись до суддів.

11.1.2. У разі, якщо представник не задоволений отриманим роз'ясненням, він має право, подати заперечення у письмовому вигляді, в якій він повинен викласти всі обставини і факти, фото, відео, що впливають, на його думку, на невірне рішення суддів. Форма заперечення знаходиться у директора гонки, внесок при поданні заперечення становить **2000 грн.**

Термін відповіді з приводу заперечення не повинен перевищувати **30 хвилин** з моменту прийому заперечення Директором змагання і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення. У разі позитивного рішення при розгляді заперечення, сума **2000 грн.** повертається Водію або його зареєстрованому представнику.

Заперечення приймається тільки від представника одного Водія, колективні заперечення від більш ніж двох учасників розглядатися не будуть.

У разі не дотримання правил подачі, заперечення розглядатися не буде.

12. Таблиця пеналізації, таймінгу та штрафів:

12.1 . Штрафи:

- Куріння в закритому парку - 500 грн.,
- Відкритий вогонь у закритому парку - 500 грн.,
- Наявність палива або заправка в закритому парку - 500 грн.,

- Незаконна присутність у закритому парку - 500 грн.

13.2. Точковий таймінг водія

10 хв. - Ремонт автомобіля

07 хв. – Заміна гуми

03 хв. – Перевірка автомобіля

05 хв. – Заправка автомобіля

03 хв. – Тайм-аут

05 хв. – Виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом сервіс-парку. Якщо запитуваний час ремонту автомобіля, на думку маршала гонки або маршала сервіс парку, становить більше, ніж зазначено в точковому таймінгу, маршал зобов'язаний негайно повідомити Директора гонки. Після чого Директор та КСК можуть прийняти рішення щодо зняття водія зі змагань у зв'язку з технічним сходом. Рішення обов'язково доноситься до секретаря змагань, який в свою чергу доносить до представника та водія.

13. СТРАХУВАННЯ.

13.1. Особисте медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків обов'язкове для всіх учасників змагання. Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування та страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюються Організатором на адміністративній перевірці. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 40000 грн. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

14. РЕКЛАМА.

14.1. Автомобілі Водіїв можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні наступних умов:Реклама не суперечить законодавству України;Реклама не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

14.2. На змаганні Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову рекламу. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 200 грн. за кожен офіційну наклейку.

14.3. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

15. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

15.ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАННЯ

15.1. Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної та/або передстартової технічної інспекції і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:Строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань. Закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу.

15.2 Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10-ти годин.

16. РЕЄСТРАЦІЯ ПРЕДСТАВНИКІВ

16.1. Прибулі на змагання учасники повинні пройти реєстрацію згідно з поданих заявок на участь, адміністративні та технічні перевірки. Дату та час початку реєстрації та перевірок організатор змагань зобов'язаний опублікувати в Таймінгу змагань для водіїв. Водій повинен пройти реєстрацію у вказаний в Таймінгу змагань час. В іншому випадку Водій не буде допущений до

участі в змаганні. Час реєстрації зазначено в офіційному таймінгу змагань. Водій повинен отримати при реєстрації для участі в етапі **три (3) браслетів-квитка (включаючи пілота)**, Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання, який розташовується в безпосередній близькості до траси змагання.

16.2. Всі Водії або представники водіїв надають на адміністративну перевірку наступні документи, рекламні елементи:

- Чинну ліцензію представника видану організатором;
- Чинну ліцензію водія видану організатором;
- Поліс обов'язкового медичного страхування;
- Поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту;
- Комбінезон (рекомендовано) з обов'язковими нашивками, що закріплені належним чином.

У разі відсутності необхідних документів Водій до участі у змаганні не допускається.

16.4. Кожен учасник зобов'язаний прочитати / або отримати Положення з обов'язковими умовами, штрафами і правилами на першому брифінгу до початку змагань. Якщо заявка водія прийнято, він вважається таким, що ознайомлений, приймає, та виконуватиме правила цього Положення.

17. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ТА ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ.

17.1.1. Всі автомобілі, що беруть участь у змаганні, повинні пройти технічну інспекцію під час змагання. Основне завдання технічної інспекції - перевірка автомобілів, що беруть участь у змаганні, на відповідність Технічним вимогам, викладеним у **Додатку № 2** цього Положення. Після проходження технічної інспекції автомобіль допускається до змагання.

17.1.2. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це могло вплинути на безпеку або відповідність технічним вимогам, чи автомобілі, які потрапили в аварію з тяжкими наслідками, повинні бути представлені на повторний технічний контроль.

17.1.3. Технічна перевірка автомобіля, який прийматиме участь у змаганні, проходить наступним чином. Технічний комісар підходить до місця розташування автомобіля, при цьому механік або водій повинні буди присутні при перевірці. Технічний комісар перевіряє технічний паспорт автомобіля та перевіряє відповідність автомобіля ДОДАТКУ №2 цього Положення. Знаходження сторонніх осіб, крім водія та механіка, під час проходження технічної інспекції заборонено.

17.1.4. Водій не допускається до змагань у випадку незаповнених належним чином медичних документів водія або у разі знаходження в нетверезому вигляді або у стані наркотичного сп'яніння.

17.1.5. Директор змагання та/або КСК змагання можуть зажадати від будь-якого водія проходження медичного огляду в будь-який момент змагання.

18. СЕРВІС-ПАРК.

18.1.1. Всі Представники та водії, які прибули на змагання, розміщуються в **СЕРВІС-ПАРКУ** у відповідності зі схемою розташування учасників, яка знаходиться в штабі змагання на Інформаційній дошці або при реєстрації. Керує розстановкою учасників в сервіс-парку **ОФІЦЕР ПАРКУ СЕРВІСУ**. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до офіцера парку сервісу для отримання інструкцій з розміщення.

18.1.2. Кожен учасник має право розмістити в сервіс-парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки. Автомобіль-учасник і запасний автомобіль не можуть залишати територію **СЕРВІС-ПАРКУ** і треку протягом всього заходу в день проведення змагання (окрім випадків, коли потрібен ремонт автомобіля на станціях СТО).

18.1.3. Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку тільки у випадку екстреної необхідності і тільки з дозволу **ОФІЦЕРА ПАРКУ СЕРВІСУ** або **Директора змагань**.

18.1.4. Розмір стандартного модуля для розміщення учасника - **6х6м**. У разі, якщо учаснику потрібно більше місце для розміщення, він зобов'язаний оповістити організатора електронною поштою або вказати ці умови в заявці на змагання, не пізніше ніж за 10 днів до початку змагання.

19. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ.

19.1.1. Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки та експрес-доведення, а також для огляду та охолодження автомобілів-учасників механіком команди. У Технічній зоні старту допускаються такі дії за наступним таймінгом:

- 3 хв. - Зміна налаштувань автомобіля;
- 1 хв. - Огляд гуми;
- 3 хв. - Охолодження кулера тощо;
- 1,5 хв. – Монтаж, демонтаж елементів обвісу і т.п.;
- 2 хв. - Інші дії, зазначені на брифінгах змагання.

19.1.2. У Технічній зоні старту **СУВОРО ЗАБОРОНЕНО**:

- Присутність механіків на старті, прямій для розгону і трасі в цілому;
- Присутність механіків на трасі з метою збору деталей авто після відновлення гонки;
- Виходити на трек в разі аварії водія;
- Знаходитися в Технічній зоні старту, крім механіків команди Представника;
- Перебувати без браслета-квитка в СЕРВІС-ПАРКУ та Технічній зоні старту;
- Застосовувати засоби охолодження системи впуску й системи охолодження двигуна дозволено тільки в технічній зоні старту.

19.1.3. Обов'язки механіків команд:

- Огляд і підготовка автомобіля водія перед виїздом на трек;
- Огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- Присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо в СЕРВІС-ПАРКУ.

20. ТРЕНУВАННЯ.

20.1.1. Організатор зобов'язаний надати всім учасникам можливість тренувань на трасі змагання згідно з Таймінгом. До тренувань допускаються тільки зареєстровані водії або команди, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.

20.1.2. Перед початком тренування організатор повинен провести **БРИФІНГ** учасників, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку і кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК кліппінгу.

20.1.3. На тренуванні допускається відсутність на автомобілях учасників зовнішніх елементів обваження. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водій повинен бути пристебнутий ременями безпеки та повністю екіпірований згідно даним Положенням.

20.1.4. Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розвертає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх, або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор - такий водій може бути відсторонений від подальшої участі у змаганні, як недостатньо кваліфікований водій.

21. КВАЛІФІКАЦІЯ.

21.1.1. Зареєстровані водії, що пройшли адміністративну та технічну інспекції, а також брали участь у тренуванні, допускаються до попередньої КВАЛІФІКАЦІЇ. Попередня Кваліфікація проводиться для визначення водіїв, здатних здійснювати безпечне управління автомобілем на трасі, і є частиною тренування. Після її завершення проводиться БРИФІНГ та оголошуються імена водіїв не допущених для продовження змагання, як нездатних здійснювати безпечне управління автомобілем в заносі.

21.1.2. Після попередньої кваліфікації проводиться основна **КВАЛІФІКАЦІЯ**. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити **32 (24) (16)** кращих учасників, які боротимуться у **ОСНОВНІЙ** частині змагання (у разі малої кількості учасників ОРГАНІЗАТОР вправі допустити до основної частини змагання **16** учасників).

21.1.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання, де кожен учасник має право на три залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням суддів. Заїзди проходять у вигляді окремих раундів, де всі водії виїжджають на старт один за одним, без затримки, в порядку черги або в іншому певному порядку, заданому Регламентом змагання. Для проходження основної кваліфікації всі автомобілі залишають сервіс-парк і шикуються в чергу в спеціально визначеній стартовій зоні на трасі змагання.

Якщо з автомобілем трапилася несправність до виходу з СЕРВІС-ПАРКУ, то водій зобов'язаний повідомити головного суддю про інцидент і має право вийти на старт пізніше, але не пізніше часу закінчення Кваліфікації. Якщо несправність сталася під час знаходження автомобіля на трасі, водій має право відвідати СЕРВІС-ПАРК для ремонту, повідомивши про те, що трапилось, Директора змагань; і у разі своєчасного усунення несправності (до закінчення Кваліфікації), взяти участь в тих спробах, на які встигне повернутися з сервіс-парку до закінчення Кваліфікації.

Під час проведення Кваліфікації обслуговувати автомобіль і перебувати біля нього (поза територією СЕРВІС-ПАРКУ) членам команди заборонено.

21.1.4. Основні Судді виставляють за кожну залікову спробу бали, які заносяться до спільного протоколу кваліфікації. Якщо у кваліфікації водії показали однаковий результат, більш високе положення займає водій, який проводив свої заїзди пізніше.

21.1.5. Секретар змагань зі згоди ТРЬОХ ОСНОВНИХ СУДДІВ та КСК зобов'язаний не пізніше, ніж за 30 хвилин після закінчення кваліфікації на офіційній дошці змагань опублікувати результати кваліфікації.

22. ПАРНІ ЗАЇЗДИ

22.1.1. Парні заїзди є основною частиною змагань з дріфтингу.

22.1.2. Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 32», які беруть участь у парних заїздах. Учасники з «ТОП 32» формують сітку парних заїздів, за якою учасник, який посів перше місце у «ТОП 32», змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у «ТОП 32». Таким чином, формується 16 парних заїздів за принципом «# 1 проти # 32», «# 2 проти # 31», «# 3 проти # 30», і т.д. 16 переможців кожного з заїздів проходять у «ТОП 16», 8 переможців кожного з 8 парних заїздів «ТОП 16» проходять у наступний тур змагання - «ТОП 8» (чвертьфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4 переможця парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парні заїзди. 2-є тих, що програли в 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналі) змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Переможений у парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-е місце на змаганні.

2-є переможців 2-ох парних заїздів «ТОП 4» (півфіналі) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального парного заїзду отримує 1-е місце на змаганні. Переможений у фінальному парному заїзді отримує 2-е місце на змаганні.

22.1.3. При оголошенні початку парних заїздів - всі водії певними парами згідно сітки «ТОП-32(16)» покидають СЕРВІС-ПАРК і шикуються в передстартовій зоні. Механіки водіїв у кількості не більше 2-х осіб з інструментом можуть перебувати в зоні старту автомобілів для надання технічної допомоги своєму Водію.

Всі механіки повинні мати одяг, який максимально закриває відкриті ділянки шкіри, рукавички і спортивне взуття, що дозволяє легкий рух.

22.1.4. Всі заїзди пар повинні проходити безперервно до виявлення переможця змагання. Між колом ТОП32 і Топ16 може бути передбачено перерву не менше 30 хвилин. Поява на старт першого водія має бути не пізніше 3-х хвилин з моменту покидання траси попередніми учасниками, а поява другого водія не повинна перевищувати 3-х хвилин з моменту появи першого водія на старті. Не поява на старті в зазначеному інтервалі часу веде до дискваліфікації водія, що запізнився. У цьому випадку перший водій, який перебуває на трасі проходить її у відповідності з отриманим завданням і вважається переможцем у даному заїзді.

22.1.5. У разі, якщо обидва водії не можуть витримати інтервал виходу на старт після закінчення 3-х хвилин з моменту фінішу попередньої пари, стартер звертається з відповідним запитом і обґрунтуванням причини на визначення можливого часу очікування до суддів, які його призначають. Якщо по закінченню цього часу обидва автомобіля не з'являються на старті, то судді приймають рішення про вибір переможця на підставі попередніх досягнень – балів, отриманих в кваліфікації, і кількості пройдених етапів змагань кожним з водіїв.

22.1.6. За п'ять хвилин до запрошення учасника на старт - технічне обслуговування його автомобіля має бути завершено.

22.1.7. Парні заїзди за системою DOUBLE ELIMINATION.

22.1.8. Фінальна частина змагання (парні заїзди) можуть проводитись за іншою олімпійською системою, так званою «**DOUBLE ELIMINATION**». Дана Олімпійська система передбачає вибування учасника після двох програвів згідно з Додатком таблиці № 5. Цю систему застосовують у разі малої кількості водіїв на змаганні (менше 32 пілотів), а також за рішенням Директора або організатора змагання.

23. ТРАСА

23.1. СИГНАЛИ МАРШАЛІВ НА ТРАСІ.

В зимовий період передбачено льодове або сніжне покриття.

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

Лінійний маршал – зелений, червоний, жовтий прапори.

Зелений прапор - можливість початку руху.

Жовтий прапор - увага! знизити швидкість, на трасі перешкода.

Червоний прапор - зупинка.

24. ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ТА НЕПОВАГА

24.1. Порухенням вважається будь-яке порушення правил передбаченими Постановою Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів» зі змінами та доповненнями, **а також цим Положенням.**

25. НАГОРОДЖЕННЯ ТА ПРИЗОВИЙ ФОНД

26.1 Нагородження переможця та призерів змагання може проводитись як після закінчення змагання, так і протягом часу, передбаченого Положенням змагання.

26.2 Призовий фонд.

Призовий фонд - 6000.

Розподіл призового фонду та нагород:

1 місце – 3000 грн. та Кубок

2 місце – 2000 грн та Кубок

3 місце – 1000 грн Кубок

Кубок за перше місце в кваліфікації.

26. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО ПОЛОЖЕННЯ

27.1. Пункти даного Положення можуть змінюватись тільки організатором змагання.

27.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Положення. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

27. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ

28.1. Директор змагання застосовує Постанову Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів» зі змінами та доповненнями, а також цим Положенням. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

28.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів та директору змагання.

28.3. Так само, всі непередбачені випадки під час змагання вивчаються Колегією Спортивних Комісарів та директором змагання, які виключно мають право приймати рішення.

28.4. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

28. ДОДАТКИ

Додаток №1 «Суддівство»

Додаток №2 «Технічні вимоги»

Додаток №3 «Форма реєстрації» (затверджуються додатково)

Додаток №4 «Таблиця ТОП 16» « ТОП- 32»

Додаток №5 Таблиця «DOUBLE ELIMINATION»

Додаток №6 «Правила внутрішнього розпорядку»



Вінницька обласна федерація дрегрейсінгу та дріфту
Art Motion Winter Drift Ukrainian series 2019
(Українська серія з зимового дріфтингу)
м. Калинівка,» Аеродром Калинівка»

